

SEIN

AEO 공인의 이해와 활용방안

AEO 공인의 이해와 활용방안

1. AEO 제도의 개요
2. 주요 심사 절차 및 내용
3. AEO 대상 프로세스(조직도)
4. 준비 FLOW 및 산출물
5. AEO 혜택(유형, 통계, 사례)

1. AEO 제도의 개요

환경적 태동	<ul style="list-style-type: none"> 미국에서 발생한 9.11 테러 → 이에 의한 미국의 수출입 통제 강화 → 수출입 통제 강화 분위기의 전세계 확산
구체적 논의 배경	<ul style="list-style-type: none"> 각 국의 수출입 통제 강화로 인한 통관 리드타임 확대 → 지체 물류비용 ↑, 신속 변혁에 적합한 공급망 당사자로서의 경쟁력 ↓
법적 근거 (공신력)	<ul style="list-style-type: none"> AEO는 법령에 의한 제도이며, 국제 협약에 근거함 법령 : 관세법 제255조의2, 관세법시행령 제259조의 2 · 제259조의 3 · 제259조의 4, 수출입안전관리 우수업체 공인 및 운영에 관한 고시, 수출입안전관리 우수업체 공인 및 종합심사 운영에 관한 훈령 국제 협약 : 협약 기준으로 WCO SAFE FRAMEWORK 채택(2005)
정의	<ul style="list-style-type: none"> AEO(Authorized Economic Operator)는 한국 관세청에서 인정한 “수출입 안전관리 우수 공인업체” 입니다.
신청 대상	<ul style="list-style-type: none"> 중소 수출업체, 수출업체, 수입업체, 관세사, 포워더, 보세 운송업체, 보세 창고업체, 선사, 항공사, 터미널 운영인
AEO 공인기준 관할 기관	<ul style="list-style-type: none"> 관세평가분류원 수출입안전심사와 현장심사팀 한국AEO진흥협회 서류심사팀 본부세관 수출입기업지원센터 AM 통관지 세관
통관적법성 관할 기관	<ul style="list-style-type: none"> 본부세관 심사국 종합심사팀
AEO 공인 실무위원회 관할 기관	<ul style="list-style-type: none"> 관세청: 심사국장(위원장), 심사정책과장, 통관물류정책과장, 수출입안전검사과장, 외환조사과장 관세평가분류원: 수출입안전심사1과장, 수출입안전심사2과장 본부세관: 인천/부산 - 심사총괄과장, 서울 - 심사총괄1과장, 대구 - 납세지원과장, 광주 - 심사과장, 대구·광주 - 통관지원과장 등 민간기관: 수출입관련 협회장 · 대학 교수 등 비상근 외부 위원
AEO 공인 (신규)	<div style="text-align: center;"> <pre> graph LR A[준비 및 신청] --> B[예비심사] B --> C[서류심사] C --> D[서류심사 보완] D --> E[현장심사] E --> F[현장심사 보완] F --> G[실무위원회 상정] G --> H[결과통보 (종료)] </pre> </div> <ul style="list-style-type: none"> 서류심사 신청일 기준 최근 2년내 법인심사를 받은 이력이 없는 신청업체의 경우, 간이(서면) 통관적법성 심사의 통보 대상이며 이에 대한 소명을 하여야 현장심사 절차 이행

2. AEO 공인(신규) - 주요 심사 절차 및 내용

한국AEO진흥협회 - 서류심사

관세평가분류원 - 현장심사

관세청 - 공인 실무위원회

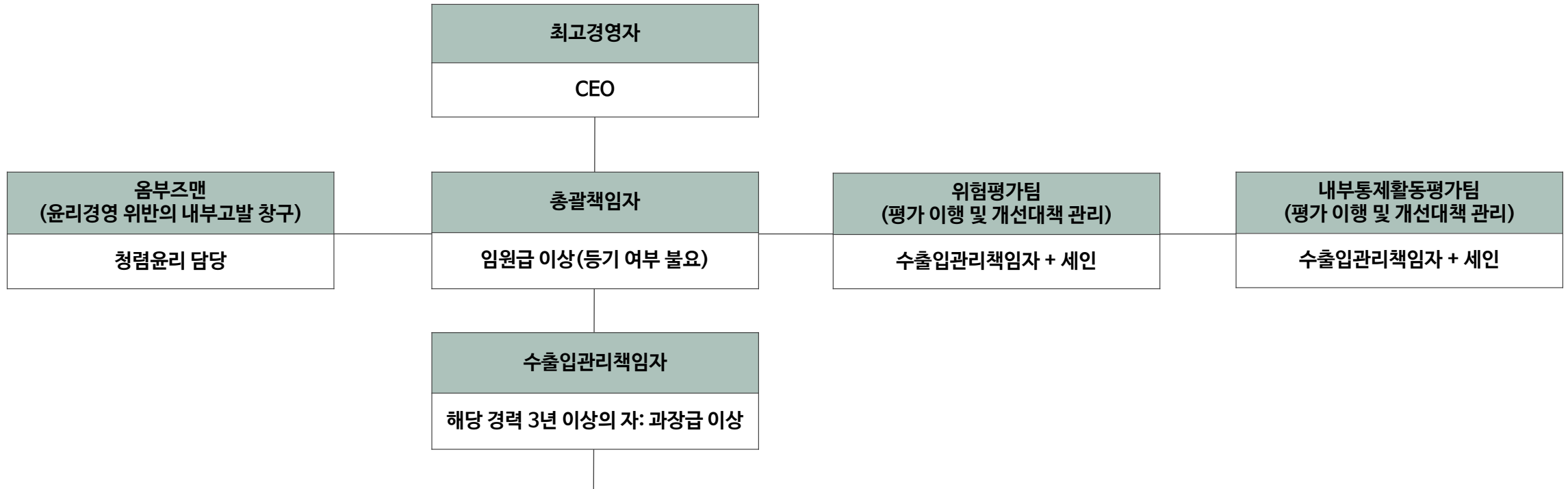
※ 수출입안전관리 우수업체 공인 및 운영에 관한 고시 「별표 1」 'AEO 가이드라인' 을 기준으로 심사 절차 진행

AEO 가이드라인의 모든 항목에 충족하는지 서류심사(관세청 유니패스에 제출) - 비대면	AEO 가이드라인의 모든 항목에 충족하는지 현장심사(관세평가분류원 방문) - 대면	서류심사와 현장심사 과정 등의 최종 점검 및 결과의 확정(관세청 협의체 구성) - 비대면
---	--	--

AEO 가이드라인

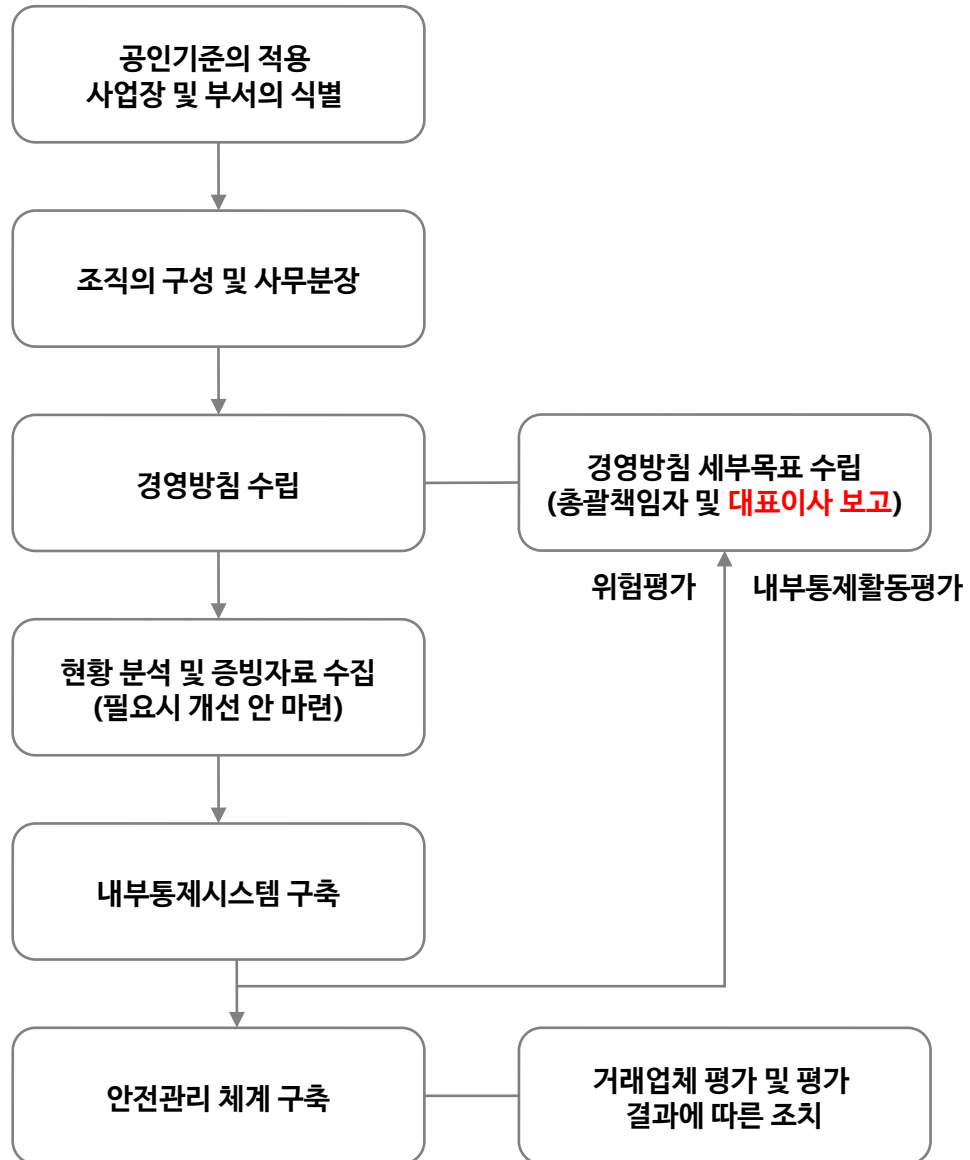
법규준수 항목	재무건전성 항목
<ol style="list-style-type: none"> 1. 최고경영자, 총괄책임자, 수출입관리책임자가 관세법 관련 위반에 대한 결격이 없음 2. 법인이 관세법 관련 위반에 대한 결격이 없음 3. 법규준수도가 80점 이상에 해당(AA 등급: 90점 이상 / AAA등급: 95점 이상) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 법인에 국세와 지방세의 체납이 없음 2. 최근 2년간 회계감사보고서상 감사의견이 「적정」*주식회사의 외부감사에 관한 법률” 대상업체에 한함 ↔ 미적용대상 업체는 최근 2년간 세무서장 발행 「표준재무제표 증명」 제출 <ol style="list-style-type: none"> (1) 부채비율이 동종업종의 평균 부채비율의 200% 이하 또는 (2) 외부신용평가기관의 신용평가 등급이 투자적격 이상 또는 (3) 최근 3년간 연평균 10% 이상 매출 증가(금액 기준)에 해당
내부통제시스템 항목	안전관리 항목
<ol style="list-style-type: none"> 1. AEO 경영방침 수립 + AEO 경영방침 세부목표 수립 2. 윤리방침 수립 3. AEO 조직의 구성 및 사무분장 마련 4. 외부 관세전문가와 주기적 협의체 구성 (사전심사제도 활용 포함) 5. 내부 관세전문가 양성 및 배치 6. 거래업체와 주기적 협의체 구성 7. 수출입 관련 업무 매뉴얼(현행화된 준수법령 포함)의 마련 및 공유(수출입 관련 교육 포함) 8. 수출입 관련 업무 프로그램 마련 9. 수출입 관련 업무 이력의 보관 및 필요시 조회(사후검증 등 목적) 10. 위험평가, 내부통제활동평가 이행 및 개선대책 수립 + 중간 및 완료평가 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 거래업체 관리: 수출업체(국내 납품업체 포함), 수입업체, 관세사, 포워드, 보세 운송업체, 보세창고업체, 선사, 항공사, 터미널 운영인에 대한 안전관리 2. 운송수단 등 관리: 운전자, 차량, 봉인(seal), 컨테이너, 트럭(트레일러)에 대한 안전관리 3. 출입통제 관리: 사람 / 차량 / 물품 통제를 위한 안전관리 4. 인사관리: 채용 / 재직 / 퇴사 과정의 안전관리 5. 취급절차 관리: 수출입(보세 포함) 물품 및 정보 취급의 안전관리 6. 시설과 장비 관리: 보안 시설과 장비(감시카메라·무인경비장치 등) 마련 및 주기적 관리 7. 정보기술 관리: 백업 및 복구 관리, 계정 및 암호 관리, 내부 오남용 / 외부 해킹의 모니터링 및 조치 8. 교육과 훈련: 위험의 식별 및 조치 교육(내부공모를 포함), 출입통제 교육, 물류 안전관리 교육, 서신 및 소포 우편물 교육, 정보기술 교육, 윤리 교육

3. AEO 대상 프로세스: 조직도의 구성(수출입관리책임자 및 담당자는 사업장별 지정)



사업장 구분	수출 통관	수입 통관	FTA	환급	감면	외국환	구매 (거래업 체)	생산 (최종공 정)	수출 물류	수입 물류	보세 물류	총무 시설	인사 윤리	IT
사업장명	사무분장에 해당하는 담당자 지정 (2인 이상 권장) *담당자는 1개 이상의 업무에 복수 지정 될 수 있습니다.													

4. AEO 공인(신규) - 준비 FLOW 및 산출물



문서화 산출물	실행 산출물 - 형태 A
수출입 통관 매뉴얼	ERP(전사통합관리시스템)
수출입 외국환 매뉴얼	업무 프로그램
환급·FTA·감면 매뉴얼	실행 산출물 - 형태 B
관세평가 매뉴얼	기록·유지 관리대장
품목분류 매뉴얼	안내 또는 훈련 교안(게시 안)
요건 매뉴얼	action tool
지적재산권 매뉴얼	업무 담당자
AEO 방침 및 문서관리 규정	이메일, 팩스, 서신 및 소포 우편물
AEO 위험평가 규정	단말기
AEO 내부통제활동 평가 규정	산출물 구분
AEO 거래업체 관리 규정	오프라인 서류
AEO 운송 및 취급절차 관리 규정	전자 서류(save & backup file)
AEO 출입통제 관리 규정	
AEO 정보기술 관리 규정	

※ A4 용지로 최소 500장에서 ~ 최대 1,000장 분량의 산출물

5-1. AEO 혜택(유형) ※ 붉은색 표기 부분은 업체가 AEO 공인을 신청하는 주요 혜택입니다.

수출입 통관 분야 주요 혜택

- ✓ 전자통관심사(자동수리)
- ✓ 검사비율 축소, 우선검사
- ✓ 관리대상 해제
- ✓ 수입물품(일부) 세관장확인 생략
- ✓ 검사대상 화물 반입허용
- ✓ 수출신고 서류제출 대상 선별 제외
- ✓ 수입신고 서류제출 대상 선별 제외
- ✓ 원산지증명서 자동발급
- ✓ AM정보제공에 따른 정정시 오류제재 경감, 법규준수도 미반영

처벌 및 행정제재 경감 분야 주요 혜택

- ✓ 법규위반시 행정질서벌 등 우선 고려
- ✓ 과태료 경감 (20%~50%)
- ✓ 통고처분금액 경감 (15~50%)
- ✓ 보세공장 특허취소, 반입정지 처분 경감
- ✓ 특허보세구역 반입정지 기간 하향조정

대표자(주요임원) 우대사항

- ✓ 여행자 검사대상 선별제외
- ✓ 입출국 심사시 전용검사대 이용
- ✓ 국제공항 보안검색 시 승무원전용통로 이용
- ✓ 국제공항 CIP라운지 이용

심사 및 납세 분야 주요 혜택

- ✓ 기획심사, 법인심사 제외 → 종합심사로 대체
- ✓ 외국환 검사 제외
- ✓ 수정수입세금계산서 발급 허용
- ✓ 사전 세액심사 제외
- ✓ 건별 보정심사 제외
- ✓ 건별 환급심사 제외
- ✓ 월별납부 허용
- ✓ 사후납부 담보제공
- ✓ 월별납부 담보제공 (한도액 평균 4배 상향)

보세공장 및 특허 등 분야 혜택

- ✓ 자율보세공장 지정 및 특례
- ✓ 보세운송 특례 (보세운송신고 자동수리)
- ✓ 특허갱신기간 연장
- ✓ 정기점검 완화
- ✓ 보세운송 일괄신고

MRA 혜택(한국에서 수출한 물품 또는 한국으로 수입하는 물품)

- ✓ 검사율 축소: 검사 비율 축소(평균 50% 이상)
- ✓ 우선 통관 및 검사: 검사 선별시 일반 화물에 우선하여 통관 및 검사
- ✓ 서류심사 간소화: 서류심사 비율 축소(평균 50% 이상) 또는 제출서류 생략
- ✓ 세관연락관 상설: 체결국간 통관애로 등 해소를 위한 상호 세관연락관 지정
- ✓ 비상시 우선조치: 천재지변, 국경폐쇄 등 비상시 일반 화물에 우선 통관 등 조치

* AEO 등급(A, AA, AAA)에 따라 적용혜택 상이

5-2①. AEO 혜택(통계) 2019년 AEO 혜택 분석(20년3월, 관세청 자료 발췌)

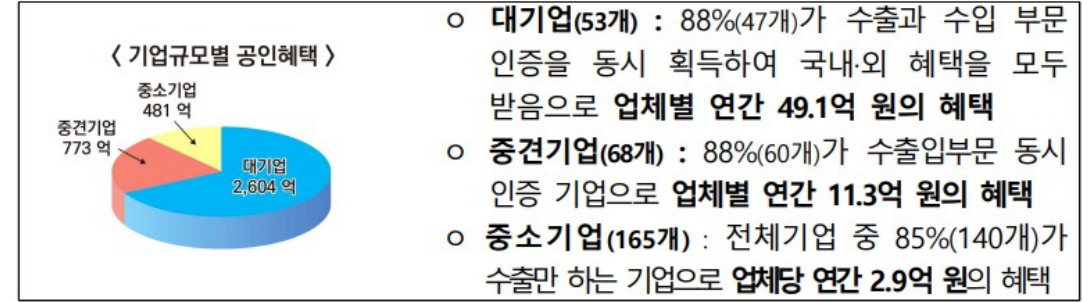
□ 분석결과

○ AEO기업 혜택(총괄) : 연간 약 3,858억 원*의 경제적 효과 창출

- 기업규모기준 업체별 혜택은 대기업(53개)은 49.1억 원, 중견기업(68개)은 11.3억 원, 중소기업(165개)은 2.9억 원의 경제적 효과 발생

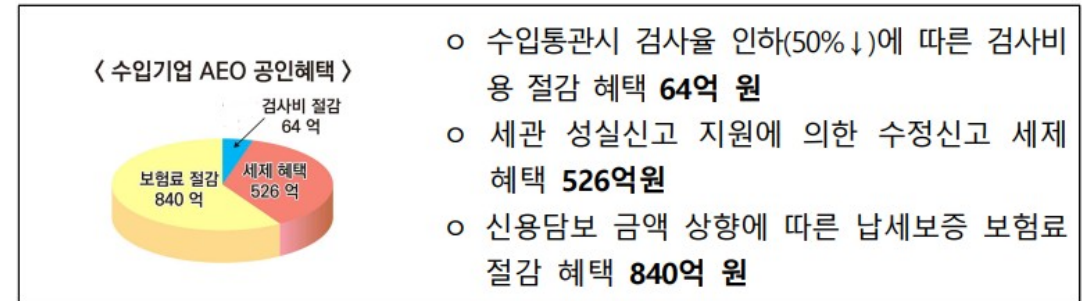
- 인증부문별로 수입부문(142개)은 업체별 10.1억 원, 수출부문(272개)은 업체별 8.9억 원의 경제적 효과 발생

○ 기업규모별 분석

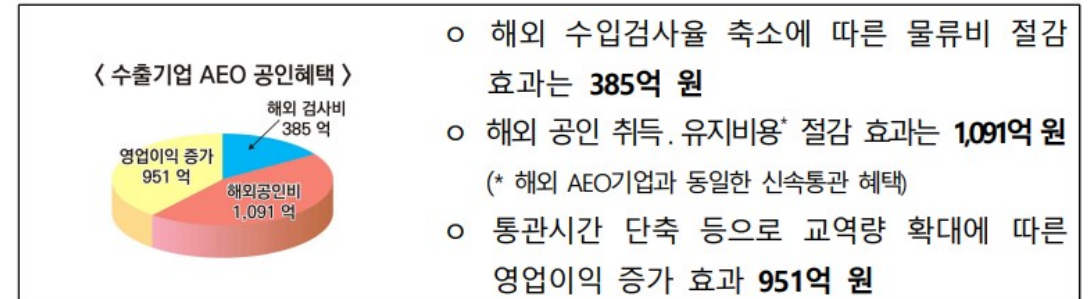


○ 수출입 부문별 분석

- (수입부문) 수입기업(142개) 총 1,430억 원으로 기업 당 평균 10.1억 원 혜택



- (수출부문) 수출기업(272개) 총 2,428억 원으로 기업 당 평균 8.9억 원 혜택



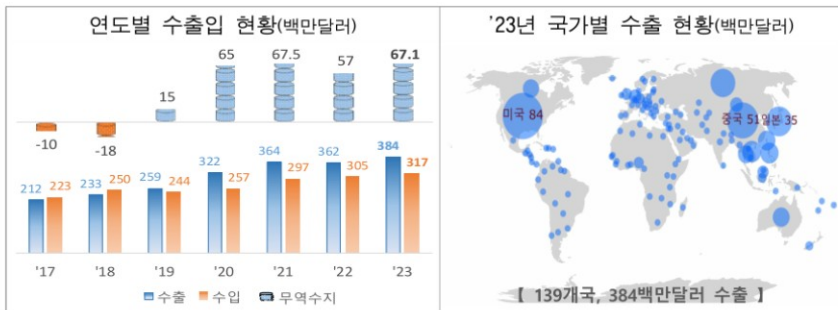
5-2②. AEO 혜택(통계) K - 푸드 관련 주요 수출국의 MRA 체결 현황(24년2월, 관세청 보도 자료 연계 활용)

'23년 케이(K)-소스류 역대 최대 수출 달성

- 우리나라의 맛과 향에 세계인의 이목 집중 ... 각종 소스류 수출 고공행진

< 요약 >

- ◇ (현황) '23년 소스류(양념소스 및 전통장류 등) 수출액은 3억 8천4백만 달러로 전년대비 6.2% 증가하며 역대 최대실적을 기록했다.
 - 수입(317백만 달러, 3.9%↑) 역시 늘었으나, 수출이 교역을 주도하며 무역수지(67.1백만 달러)는 역대 두 번째 규모 흑자로, '19년 흑자 전환 후 계속되고 있는 흑자 행진을 이어갔다.
- ◇ (요인) 한류 인기와 함께 글로벌 푸드로 자리 잡은 케이(K)-푸드 위상에 세계 각국에서 우리 음식의 풍미를 담은 소스류 수요가 늘어난 것으로 보인다.



- ◇ (물량) '23년 수출물량(131.8천 톤)은 역대 두 번째(역대 최대 '21년 132.0천 톤)로 최근 10년 사이 약 2배 증가했다.
- ◇ (국가) '23년 역대 최다인 139개국으로 수출된 한국 소스류가 가장 많이 수출된 국가*는 미국이며 다음은 중국, 일본 등의 순이었다.
 - * '23년 수출액 기준 비중(%): 미국(21.8), 중국(13.2), 일본(9.0), 러시아(8.2), 베트남(4.7)
- 특히 최대 수출국 미국을 포함한 54개국 실적은 역대 최대를 기록했다.

AEO 혜택

- 자국 AEO 업체에 주는 혜택을 AEO 제도 운영 국가간 속해있는 AEO 업체에 상대 교차하여 부여하자는 협정
- MRA(Mutual Recognition Arrangement): 상호 인정 협정 ⇒ MRA 체결국 19개국 발효
- 혜택: 상호 상대국 통관시 물품검사비용 축소 · 서류심사비용 축소 · 통관시 최우선 순위배정 등

식품회사 'A 사' 주요 수출국가

No.	국가명	체결일	상태	혜택범위					
				*수입 검사비용 축소	*우선 통관 및 검사	*서류심사 간소화	*세관연락관 상설	*비상시 우선조치	
1	캐나다	2010년 6월	발효	○					
2	싱가폴	2010년 6월	발효	○	○	○			
3	미국	2010년 6월	발효	○	○				
4	일본	2011년 5월	발효	○	○	○			
5	뉴질랜드	2011년 6월	발효	○	○	○	○	○	
6	중국	2013년 7월	발효	○	○	○	○	○	
7	홍콩	2014년 2월	발효	○	○		○	○	
8	멕시코	2014년 3월	발효	○	○		○	○	
9	터키	2014년 6월	발효	○	○		○	○	
10	이스라엘	2015년 3월	발효	○	○			○	
11	도미니카	2015년 4월	발효	○	○		○	○	
12	인도	2015년 10월	발효	○	○	○	○	○	
13	대만	2015년 12월	발효	○	○		○	○	
14	태국	2016년 12월	발효	○	○			○	
15	호주	2017년 7월	발효	○	○	○	○	○	
16	UAE	2017년 7월	발효	○	○	○	○	○	
17	말레이시아	2017년 10월	발효	○	○	○	○		
18	페루	2017년 12월	발효	○	○	○	○	○	
19	인도네시아	2020년 2월	발효	○	○	○	○	○	
체결국	우루과이, 카자흐스탄, 몽골, 인도네시아								
협상국	베트남, 영국, 러시아								

5-3. AEO 혜택(사례) 2019년 AEO 혜택 분석(20년 3월, 관세청 자료 발췌), 관세청 발행본 - AEO MRA 활용가이드 자료 발췌(18년 4월)

○ AEO MRA체결 효과 분석

- (MRA 효과) MRA 체결국 1개국 증가할 때마다 평균 98억 원의 AEO 공인효과*(해외부분) 발생

* 해외 AEO인증·유지비(1,091억원), 해외 검사율 축소(385억원) 등

[국가별 혜택 順] 중국(277억원) → 미국(268억원) → 인도(154억원) → 일본(118억원)

- (수출증대효과) MRA체결로 약 1,581백만 달러의 수출확대 효과*발생, '19년 전체 수출금액(5,423억 달러)의 0.29% 해당

* 수출입절차 소요시간이 10% 감소할 경우 국가 간 교역량 6.5% 증가 (OECD 연구논문 기초)

혜택 주요 사례

- 수입검사를 및 통관소요시간 대폭 단축

(한-중국) 통관소요시간 및 검사율 대폭 축소('17.9월)

(통관소요시간 단축) *신고~반출

(AEO화물) 8시간 : (일반화물) 18시간 → (56% 단축)

(검사율 축소 혜택)

(AEO화물) 2.4% : 일반화물 4.4% → (45% 축소)

(한-일본) 통관소요시간 40%이상 대폭 축소('16.11월)

(통관소요시간 단축) *입항~수리

(AEO화물) 34.6시간 : (일반화물) 60.1시간 → (43% 단축)

사례1

중견기업 ㈜코000 업체는(케이블릴, 에어호스릴 등 생산) 국내 AEO인증업체로서, 한-미국 AEO MRA 체결 이후, 통관소요시간 단축 등 물류비 절감으로 매출 대폭 성장(그림1)

공인 전, 후 대미 수출 비교 (단위: 백만 달러)

1,800% 대미 수출 성장

공인 전(2013) 공인 후(2016)

사례2

자동차 부품 수출회사인 ㈜에000는, 한-중 MRA체결이후 중국내 통관 시간 단축·물류비 절감 등으로 중국 내 자회사 위탁생산량 증가로 매출 19배 성장

- 비관세장벽 등에 의한 통관애로 발생시, 「세관연락관」을 활용하여 통관애로 즉시 해결

세관연락관에 의한 통관애로 해결 사례

사례1

가발 수출업체인 ㈜베000의 성분분석표를 신원하지 않고 중국 해관이 분석비용(4,000위안) 추가 요구 → 세관연락관을 통해 先통관 요청 → 분석없이 통관 → 납기내 납품으로 추가 계약 체결

사례2

플랜트수출업체인 ㈜ H사에서 목적항 誤입력된 화물이 특별한 사유없이 상해해관에 1개월 이상 억류 → 세관연락관을 통해 목적항 정정 요청 → 중국 해관의 정정 승인 → 새로운 목적항 정정 후 즉시 보세운송